

„Projekts 3” SIA Ūdens iela 12-117, Rīga, LV -1007,
tālr. (+371)67692600, 29118657 e-pasts: info@projekts3.lv.



Reģ. Nr. 40003578510 Reģ. dat. 17.01.2002
Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Pasūtītājs: **Ventspils pilsētas p/i “Komunālā pārvalde”, Reģ. Nr.: 90000088935
Užavas iela 8, Ventspils, LV 3601**

Pasūtījuma Nr.: **Līgums Nr. KP2018 / 213 P**

Būvprojekta nosaukums: **VELOCELIŅA IZBŪVE VASARNĪCU IELĀ POSMĀ NO RIŅKA
IELAS LĪDZ PARKA IELAI, VENTSPILĪ**

Adrese: **VASARNĪCU IELA, VENTSPILS**

Būves galvenās lietošanas veids: **2112 (IELAS, CEĻI UN LAUKUMI AR CIETO SEGUMU)**

Būvprojekta stadija: **BŪVPROJEKTS**

Marka: **VISPĀRĪGĀ DAĻA
CD – CEĻU DAĻA
ELT - DAĻA**

Sējuma Nr./skaits: **1/1**

Valdes priekšsēdētājs: **M.Roops**

Būvprojekta vadītājs: **E. Šķēls**

Būvprojekta autors: **SIA „Projekts 3”**

RĪGA, 2018. GADS

PROJEKTA SASTĀVS

- 1.Sējums. Vispārīgā daļa;**
- CD– Ceļu daļa;**
- ELT – Daļa;**

SATURS

PROJEKTA SASTĀVS.....	2
SATURS	3
VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	4
Sertifikāti un apliecības.....	5
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R kopija.....	5
Aprošināšanas polise.....	6
Būvprojekta ELT daļas vadītāja sertifikāta Nr.3-00458 kopija	11
Projektēšanas uzdevuma kopija	12
SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija.....	18
VAS „LVC” tehnisko noteikumu kopija.....	20
Pašvaldības SIA „Ventspils siltums” tehnisko noteikumu kopija	21
Pašvaldības SIA „Ūdeka” tehnisko noteikumu kopija	23
Ventspils pilsētas p/i „Ventspils digitālais centrs” tehnisko noteikumu kopija	24
CEĻU DAĻA.....	26
Skaidrojošais apraksts CD daļai.....	27
Vispārīgā daļa	27
Būves galvenās lietošanas tips	27
Vispārīgie norādījumi	27
Esošās situācijas pārbaude	28
Plāna risinājumi	28
Segas konstrukcijas.....	29
Nokrišņu ūdens novadīšana.....	29
Esošo koku saglabāšana / nozāģēšana.....	29
Jaunie apstādījumi.....	30
Apgaismojums	30
Rezerves caurules.....	30
“Sadales tīkls” un “Lattelecom”.....	31
Ģeodēziskie punkti.....	31
Vides aizsardzības pasākumi	31
Aprīkojums un labiekārtošana.....	31
DOP – Darbu organizēšanas projekts	33
DARBU DAUDZUMU SARAKSTS CEĻU DAĻAI.....	46
RASĒJUMI.....	49
CD-01 Vispārīgo datu lapa / Ģenerālplāns.....	1 lpp;
CD-02 Izbūves plāns	2 lpp;
CD-03 Griezumi.....	1 lpp;
CD-04 Bruģa raksti	1 lpp;
ELT-01 Vispārējie rādītāji.....	1 lpp;
ELT-02 Trases plāns ar 0.4kV kabeļu tīkliem / Apgaismojuma tīklu shēma	1 lpp;
ELT-03 Materiālu specifikācija, darbu apjomi	1 lpp;
PIELIKUMI.....	1 LPP
Pielikums Nr.1 - Kabeļu aizsardzības shēma	1 lpp;
Pielikums Nr.2 - Koku aizsardzības prasības	1 lpp;
Pielikums Nr.3 – Būvatļaujas kopija Nr. BIS-BV-4.5-2018-381	7 lpp;
Pielikums Nr.4 – Būvdarbu apjomu sadalījuma shēma.....	1 lpp;
Pielikums Nr.5 – SIA “Lattelecom” saskaņojums.....	1 lpp;
Pielikums Nr.6 – Caurdures garenprofils	1 lpp;

VIŠPĀRĪGĀ DAĻA

Sertifikāti un apliecības**Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R kopija****LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g a

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību***PROJEKTS 3**

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā
(lēmums Nr. 3607) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



Apdrošināšanas polise

Civiltiesiskās atbildības Apdrošināšanas polise Nr. 610044139



ERGO Insurance SE, reģistrēta Igaunijas Republikas Komercreģistrā ar reģ. Nr. 10017013, adrese: A. H. Tammsaare tee 47, Tallinn, 11316, Igaunija, pārvietots pārstāvis Latvijā
 ERGO Insurance SE, Latvijas filiāle, Vien. reģ. Nr. 4010359913, Skatotes iela 50, Rīga, LV-1013, Košļi, atbilstoši lēmuma: 1887, zvaniņi no ārzemēm: (+371) 6 708 1887, e-pasts: info@ergo.lv

Apdrošinājuma ņēmējs

Nosaukums/ vārds, uzvārds: **PROJEKTS 3, SIA**
 Reģ.Nr./personas kods: **40003578510** Tālrunis: **29118657** epasts:
 Adrese: **ŪDENS 12 DZ. 117, RĪGA, LATVIJA**

Apdrošinātājs

Nosaukums/ vārds, uzvārds: **PROJEKTS 3, SIA**
 Reģ.Nr./personas kods: **40003578510** Tālrunis: **29118657** epasts:
 Adrese: **ŪDENS 12 DZ. 117, RĪGA, LATVIJA**

Apdrošinātā darbība

Apdrošināta nosaukto speciālistu, saskaņā ar Papildus vienošanos Nr.2, profesionālā darbība, sniedzot šādus pakalpojumus: būvprojektu izstrāde un vadība, autoruzraudzība, būvuzraudzība, būvekspertīžu veikšana, tāmju, specifikāciju izstrāde, arhitektoniskā un inženierpēte.

Apdrošināšanas teritorija Atbildzināmie zaudējumi

Latvijas Republika
 Trešajai personai (t.sk. citiem būvniecības dalībniekiem), atbilstoši noteikumiem, tiek atlīdzināts personai nodarīts kaitējums, mantai nodarīts zaudējums, izrietošs finansiāls zaudējums, finansiāls zaudējums (t.sk. par jau uzcelta objekta vai tā daļas pārbūvi), izdevumi par kaitējumu viedē, kā arī tiesāšanās izdevumi. Apdrošināšanas līgums noslēgts saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”

Kopējais atbildības limits

EUR 1365000.00

Atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam

EUR 1365000.00

Pašrīks

EUR 700.00

Prēmija

EUR 2955.00

Līguma sastāvdaļas

Pieteikums
 Polise
 Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. PROF 01-2013 un Sevīskie noteikumi būvspeciālistu profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai Nr. B SN 04-2015

Īpašās vienošanās

- Saskaņā ar Papildus Vienošanos Nr.1, kas ir neatņemama šī apdrošināšanas līguma sastāvdaļa.
- Šī līguma ietvaros Pasūtītājs VAS "Valsts nekustamie īpašumi" tai skaitā ir kā trešā persona.
- Šī līguma ietvaros Apdrošināšanas polise ir spēkā arī gadījumā, ja apdrošinātajam ir pasludināta maksātnespēja vai tas ir likvidēts, kas nav pretrunā ar atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem likumdošanas normatīviem.

Līguma darbības periods

No **17.01.2018.** plkst. **00:00** Līdz **16.01.2019.** plkst. **24:00**

Apdrošināšanas prēmija kopā

2955,00 EUR

Maksājumi (summa apmaksai, apmaksas termiņš)

1.Maksājums 2955,00 EUR 22.01.2018	2.Maksājums
3.Maksājums	4.Maksājums
5.Maksājums	

Apdrošināšanas izsardzība ir spēkā ar nosacījumu, ka Apdrošināšanas prēmija ir samaksāta līgumā minētajā termiņos un apjomā neatkarīgi no tā, vai Apdrošinātājs ir izsardzības rīķis. Apdrošinātājs un Apdrošinājuma ņēmēja vienotās, ka šī apdrošināšanas līguma darbības ietvaros pušu atbildības par darījumiem tiek uzskatīti arī rīķis, uz kuriem atbilstoši personu paraksti ir aizvērti ar elektronisku apliecinājumu svītru kodē veidā. Apdrošinājuma prēmija Apdrošinātā riska novērtēšanai par Apdrošinājimo objektu sniedz pašesu informāciju, kas tiek fiksēta polisei vai prēmijam, kas ir līguma neatņemama sastāvdaļa, pirms polises reģistrācijas. Apdrošinātāja datu bāzē, Apdrošinātājs un Apdrošinājuma ņēmēja vienotās, ka Apdrošināšanas prēmijas samaksa līgumā noteiktajā termiņā kāpo par pierādījumu ne tikai pašes un pieteikuma minēto ziņu pašesumam, bet arī apliecina faktu, ka Apdrošinājuma ņēmēja ar līguma noteikumiem ir iepazinies, šis ir saprotami un piekriņš tos ievērot, kā arī informēts par apdrošināšanas stargmēks atbildību, apriņu pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas, ja līgums ir slēgts ar apdrošināšanas starpmēks palīdzību. Apdrošināšanas līguma noteikumi ir pieejami www.ergo.lv vai jebkurā ERGO birojā, turpinot, ja dažādās apdrošināšanas līguma sastāvdaļās atšķiras Apdrošinātāja noteikumi, tad par noteiktojiem uzskatām pašes noteikumi.

Rīga, **12.01.2018**

Apdrošinātāja pārstāvis:

ULDIS DZĒRVE

Apdrošinājuma ņēmēja pārstāvis:

PROJEKTS 3, SIA

ERGO

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

Vien. reģ. Nr. 40103599913, Skanstes iela 50, LV-1013, Rīga, tālrunis 67081700, fakss 67081715, e-pasts: info@ergo.lv

**Papildus Vienošanās Nr.1
apdrošināšanas polisei Nr. 610041738****I Retroaktīvais periods**

Retroaktīvā perioda sākums: 14.01.2004.

Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.PROF 01-2013 punktā 7.6. norādītais maksimālais retroaktīvais periods 3 gadi nav spēkā attiecībā uz šo apdrošināšanas līgumu.

II Seguma paplašinājums

1. Kā līdzapdrošinātās personas apdrošināšanas līgumā iekļauti visi Apdrošinātā apakšuzņēmēji.
2. Apdrošināts seguma paplašinājums „Kaitējums videi”, saskaņā ar noteikumu PROF 01-2013 punktu 4.1.3. Attiecībā uz šo seguma paplašinājumu tiek noteikts apakšlīmits 50 000 EUR apmērā par gadījumu un periodā.
3. No Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.PROF 01-2013 tiek izslēgts punkts 9.6., šis punkts nav spēkā veicot apdrošināto profesionālo darbību.

III Apdrošinātais

1. Apdrošināšanas līgumam Nr. 610041738 tiek pievienota Papildus Vienošanās Nr.2 ar apdrošināto personu sarakstu, kas ir neatņemama šī līguma sastāvdaļa.
2. Papildus apdrošināto personu sarakstam tiek apdrošināta atbildīgā būvuzrauga **Sandra Adricka** (personas kods 110271-12824; sertifikāta Nr. 20-2926) profesionālā darbība, bet tikai attiecībā uz darbiem objektā, kas atrodas Lielā ielā posmā no Zeltiņu ielas līdz Kantora ielai un posmā no Daugavas ielas līdz Zeltiņu ielai, Mārupes novadā, saskaņā ar 29.07.2015., Iepirkuma līgumu Nr. 5-21/517-2015 (noslēgts starp Mārupes novada Domi kā Pasūtītāju un PROJEKTS 3, SIA kā Izpildītāju).
3. Papildus apdrošināto personu sarakstam tiek apdrošināta būvprojekta vadītāja **Andra Oškampa** (personas kods 170246-12767; sertifikāta Nr. 3-00287) profesionālā darbība, bet tikai attiecībā uz darbiem objektā „Būvprojekta izstrāde elektrotīkla pieslēguma izbūvei Murjāņu ielā 70, Rīgā”, saskaņā ar 12.08.2015. Līgumu Nr. 2015-5/284 (noslēgts starp SIA “Rīgas ūdens” kā Pasūtītāju un PROJEKTS 3, SIA kā Izpildītāju).
4. Šī līguma ietvaros tiek apdrošināta Līdzapdrošināto personu profesionālā atbildība, bet tikai un vienīgi attiecībā uz SIA „Projekts 3” veiktajiem projektiem.

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle
pārstāvisUlīša Bērziņa
13.01.2018**Apdrošinājuma ņēmējs**

Projekts 3, SIA

ERGO

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

Vien. reģ. Nr. 40103599913, Skanstes iela 50, LV-1013, Rīga, tālrunis 67081700, fakss 67081715, e-pasts: info@ergo.lv

**Papildus Vienošanās Nr.2
apdrošināšanas polisei Nr. 610044139****I Ar apdrošināšanas polisi Nr.610044139 apdrošināta sekojošu būvspeciālistu profesionālā darbība:**

Nr.	Vārds/Uzvārds	Personas kods	Specialitāte	Sertifikāta Nr./ oriģinuma termiņš
1	Mārtiņš Ābols	110486-11755	Ceļu projektēšana	Nr.3-00303 / beztermiņa
2	Valters Balka	220487-12320	Ceļu projektēšana	Nr. 20-7694 / 12.08.2019
3	Edgars Belavskis	210587-11140	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-01512 / beztermiņa
4	Kārlis Draviņš	291163-11636	Elektrotīklu projektēšana (līdz 1 kv, no 1 līdz 35 kv)	Nr. 3-00458 / 31.12.2020
5	Ilmārs Gorda	260776-11631	Ceļu projektēšana Ceļu būvprojektu ekspertīze	Nr. 3-01052 / beztermiņa Nr. 6-00103 / beztermiņa
6	Armands Grīns	110954-13751	Elektrotīklu izbūves darbu vadīšana un būvuzraudzība Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu vadīšana Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 70-2963 / 07.02.2018. Nr. 4-00851 / beztermiņa Nr.5-00678 / beztermiņa
7	Reinis Kivlīns	201187-10103	Ceļu projektēšana	Nr. 20-7276 /21.03.2018.
8	Uldis Pūcītis	020281-12506	Ceļu projektēšana	Nr. 3-00782 / beztermiņa
9	Mārtiņš Roops	220775-12029	Ceļu projektēšana Ceļu būvprojektu ekspertīze	Nr. 20-3817 /15.01.2019. Nr. 6-00060 / beztermiņa
10	Mārtiņš Rozentāls	051186-11361	Ceļu projektēšana	Nr. 3-01546 / beztermiņa
11	Edgars Simsons	041087-12869	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	Nr. 5-01511 / beztermiņa Nr. 50-4039 /19.02.2019.
12	Ģirts Škupelis	121175-12228	Tiltu projektēšana, Tiltu būvdarbu būvuzraudzība, Tiltu būvprojektu ekspertīze	Nr. 3-00566 / beztermiņa Nr. 5-00676 / beztermiņa Nr. 6-00029 / beztermiņa
13	Aivars Urtāns	110572-12842	Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, projektēšana	Nr. 3-00136 / beztermiņa
14	Dzintars Seņļiņš	020489-12500	Ceļu būvuzraudzība Tiltu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 20-7348 /23.05.2018. Nr. 5-00523 / beztermiņa
15	Edijs Raicevs	150388-12525	Ceļu būvuzraudzība	N r.5 - 02183 / beztermiņa
16	Roberts Norītis	120984-11631	Tiltu projektēšana	Nr 3-00437 / beztermiņa
17	Lāsma Dzintare	200886-11007	Ceļu projektēšana	Nr. 3-00765 / beztermiņa
18	Ģints Bērziņš	160783-12001	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	Nr. 3-01480 / beztermiņa
19	Edgars Švēls	300789-11726	Ceļu projektēšana	Nr. 3-00982 / beztermiņa
20	Marija Raklinska	011274-10926	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana	Nr. 3-00323 / beztermiņa
21	Oļga Ivanova	280888-12809	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr.5-01934/ beztermiņa
22	Jānis Brūklis	030581-11779	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr.5-01692/beztermiņa
23	Guntis Bendrats	260166-12876	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība, ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, būvdarbu būvuzraudzību	Nr.5-00165/beztermiņa
24	Natālija Mikuļiča	060382-11641	Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, būvdarbu būvuzraudzība, siltumapgādes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmu būvdarbu būvuzraudzība.	Nr.5-01610/ 31.12.2020

**ERGO Insurance SE Latvijas filiāle
pārstāvis**U. Dzērve
11.01.2018**Apdrošinājuma ņēmējs**

Projekts 3 / SIA

ERGO

PROJEKTS 3, SIA
Reģ. nr. 40003578510
Ūdens iela 12 - 117,
Rīga, LV-1007

03.05.2018.

Apliecinājums izdots iesniegšanai pēc pieprasījuma

Apdrošināšanas apliecinājums

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle apliecina, ka ar **PROJEKTS 3, SIA, Reģ. nr. 40003578510** ir noslēgts profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas gada līgums.

Līguma numurs: 610044139

Līguma darbības laiks: 17.01.2018. – 16.01.2019.

Apdrošinātāja atbildības limits: 1 365 000,00 EUR

Pašrisks: 700 EUR


Apdrošinātā darbība: Apdrošināta nosaukto speciālistu, saskaņā ar Papildus vienošanos Nr.2 un sniedzot šādus pakalpojumus: būvprojektu izstrāde un vadība, autoruzraudzība, būvuzraudzība, būvekspertīžu veikšana, tāmju, specifikāciju izstrāde, arhitektoniskā un inženierizpēte.

Apliecinām, ka līguma ietvaros apdrošināšanas aizsardzība attieksies arī uz apdrošināto darbību objektam: **būvprojekta "Veloceliņa izbūve Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai, Ventspilī" " izstrāde, saskaņā ar 2018.gada 26.aprīļa līgumu Nr. KP 2018/213P.**

Izsniegtais apliecinājums nepapildina vai negroza noslēgto apdrošināšanas līgumu, un apdrošināšanas aizsardzības apjomu nosaka noslēgtā apdrošināšanas līguma saturs.

Apliecinājumu ERGO Insurance SE Latvijas filiāle vārdā izsniedza:

Uldis Dzērve



Būvprojekta vadītāja, CD dalas vadītāja sertifikāta Nr. 3-00982 kopija

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

EDGARAM ŠĶĒLAM
PK 300789-11726

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2016. gada 23. marta lēmumu Nr. 415,
ar kuru Edgaram Šķēlam, p.k. 300789-11726, ir piešķirts un
reģistrēts Būvniecības informācijas sistēmā būvprakses sertifikāts:*

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-00982

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

Būvprojekta ELT daļas vadītāja sertifikāta Nr.3-00458 kopija



LATVIJAS ELEKTRIKU BRĀLĪBAS
SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS
SERTIFIKĀTS

elektrotehnisko darbu elektrotehniķa zināšanu apjomā

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2015. gada 23.janvārī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2015. gada 23.janvārī apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL 1-1.M, 2-1.M, 6.1-1.M, 8.1-1.M, 9.1-1.M, 10.1-1.M, 10.2-1.M, 11-1.M

Kārlis Draviņš

personas kods 291163-11636

ir kompetents veikt:

elektroietaišu projektēšanu

1. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Ražošanas ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
3. Līdz 1 kV kabeļu līnijas
4. Līdz 1 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
5. 1-35 kV kabeļu elektropārvades līnijas
6. 1-35 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
7. 1-35 kV transformatoru apakšstacijas, komutācijas un sadales punkti.
8. Būvju zibensaizsardzības ietaises (pasīvās) un pārspriegumaizsardzība

Sertifikācijas departamenta 2015. gada 28. septembra lēmums Nr. Pr-68/2015

LEB sertifikāts 72-M-27/04 pārreģistrēts līdz 2020. gada 31. decembrim


*Aktuālā informācija par būvspeciālista sertifikātu un darbības sfēru elektroniski pieejama BIS tīmekļa vietnē:
www.bis.gov.lv*



BIS reģistra Nr. 3-00458

LEB Sertifikācijas
departamenta direktors


/ J. Laganovskis /

 -S3-280-07-2003

Projektēšanas uzdevuma kopija



Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE "KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"

Reģ.Nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, LV3601, Latvija, tālr.: 63624269, fakss: 63626379,
e-pasts: kom.pārvalde@ventspils.lv

Projektēšanas uzdevums Nr. 314

29.01.2018.

Objekta nosaukums:	Veloceliņa izbūve Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai, Ventspilī.
Objekta adrese:	Vasarnīcu iela, Ventspils
Pasūtītājs:	Ventspils pilsētas p/ī „Komunālā pārvalde”, Užavas iela 8, Ventspils, reģ.Nr.90000088935; direktors Andris Kausenīeks, tālr. 63624269, fakss 63626379
Būvniecības veids:	Jaunbūve.
Būvprojektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā un būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits	Viens
Būvniecības kārtas:	Viena
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:	Projekts izstrādājams būvprojekta stadijā. Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.
Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:	
Saskaņošanai:	Pieci eksemplāri iesieti.
Nodošanai Pasūtītājam:	5 eksemplāri iesieti papīra formātā, no tiem 3 eks. ar oriģināliem skaņojumiem. 3 eksemplāri nododami Pasūtītājam, 1 eksemplārs cauršūts cietos vākos APN), Pasūtītājam elektroniski (diskā) dwg formātā 1 eksemplārs., APN elektroniski (diskā vai e pastā) dwg formātā 1 eksemplārs.

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

Uzdevuma tehniskais apraksts:

	-Izstrādāt būvprojektu Veloceliņa izbūvei Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai, Ventspilī.
Darbu robežas:	-Vasarnīcu ielas sarkanās līnijas.
Seguma materiāls:	
Brauktuve:	-Betona bruģakmens.
Veloceliņš	- Sarkans, abrazīvas virsmas, mehāniski apstrādāts betona bruģakmens segums, bez fāzēm, drošības zona gar brauktuvi pelēks abrazīvas virsmas, mehāniski apstrādāts betona bruģakmens segums, bez fāzēm.
Ietve:	- Saglabāt esošo segumu.
Iebrauktuves:	-Betona bruģakmens segums.
Nomales:	-----
Elektroapgāde:	-Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” TN prasībām
Apgaismojums:	-Saglabāt esošo.
Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietusūdens kanalizācija:	-Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” TN prasībām un rezervēt zonu jaunam ūdensvadam.
Telekomunikācijas:	-Neprojektēt
Siltumapgāde:	-Rezervēt zonu.
Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēma:	-Saglabāt esošo.
Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana	-Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu ielas sarkanajās līnijās un pārrakuma vietās un pieguļošā teritorijā. -Saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts. -Koku likvidācija saskaņojama ar Ventspils pilsētas domes apstādījumu saglabāšanas komisiju. -Respektēt SIA “Lābie koki” Koku novērtējumu slēdzienu (24.11.2016.) par ielas pārbūves plānoto darbu ietekmi uz kokiem. -Paredzēt jaunu koku stādījumus, ievērtējot SIA “Lābie koki” atzinumā par saglabājamiem un nocērtamiem kokiem. Par koku un stādījumu ierīkošanas projektēšanu piesaistīt ainavu arhitektu. -Respektēt Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas sākotnējos (28.02.2018., Nr.9-10/112)

Pasūtītājs:



Izpildītājs:

projektēšanas nosacījumus

Satiksmes organizācija:

-Ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla balstiem, iespēju robežās saglabāt esošās.

Pārējie noteikumi:

-Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”.

-Respektēt Ventspils ielu būvniecības vadlīnijās noteiktos nosacījumus.

-Projektēšanas gaitā veikt objektā uz vietas esošo topogrāfisko augstumu atzīmju pārbaudi.

-Būvniecības ģenerālplāns izstrādājams M 1:250.

-Būvprojektā atsevišķā lapā norādīt būvju lietošanas veida klasifikācijas kodus.

-Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz LBN 501-17 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”.

-Būvniecības ģenerālplāns izstrādājams M 1:250;

-Būvprojektā iekļaut darbu organizācijas sadaļu (DOP), darbu izpildes secība, satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiks, veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).

-Vienlaicīgi ar veloceļa izbūvi tiek paredzēta jaunas siltumtrases izbūve, tādēļ rezervēt zonu siltumtrases novietojumam un zonas novietojuma risinājumu projektēšanas gaitā saskaņot ar PSIA “Ventspils siltums”.

-PSIA “Ūdeka” paredz jauna ūdensvada izbūvi, tādēļ paredzēt zonu jauna ūdensvada novietojumam un projektēšanas gaitā par ūdensvadu precizēt pie PSIA “Ūdeka”.

-Paredzēt saglabājamo esošo inženierkomunikāciju aizsardzību.

-Paredzēt saglabāt esošo gājēju ietvi.

-Veloceļu paredzēt gar brauktuvi, platumu paredzēt 1,5m un paredzēt 0,5 m platu drošības zonu ar bruģakmens segumu starp brauktuvi un projektējamo veloceļu.

-Veloceļam paredzēt 6 cm biezu betona bruģakmens segumu, bet iebrauktuvju un ielu šķērsojumu vietas paredzēt 8 cm biezu betona bruģakmens segumu.

-Izvērtēt un paredzēt jaunprojektējamo veloceļu aiz sabiedriskās transporta pieturvietas aizmuguri.

-Izstrādāt risinājumu gājēju ietves un veloceļa saslēgumu ar esošo veloceļu un ietvi Riņķa ielas un Vasarnīcas ielas krustojumā un saslēgumu jaunprojektējamam veloceļam Parka ielas un

Pasūtītājs:



Izpildītājs:

Vasarnīcu ielas krustojumā, paredzot risinājumu nākotnē veloceļa turpinājumam.

- Ielu krustojumu šķērsojumu vietās paredzēt esošai ietvei pārbūvēt pazeminātās apmales, paredzot vienā līmenī ar ielu segumu, kā arī paredzēt pazeminātās apmales veloceļam un paredzēt tās pilnā platumā.
- Paredzēt taktīla bruģa joslas izbūvi ietvju pandusos pie ielu šķērsojumiem vājredzīgiem gājējiem.
- Paredzēt marķējumu veloceļa joslai un piktogrammas ar velosipēda siluetiem visos ielu krustojumos un ik pēc 50 m.
- Apvienotam gājēju veloceļam paredzēt mazā izmēra ceļazīmes.
- Ielu un krustojumu šķērsojuma vietās paredzēt izbūvēt rezerves caurules un vienu Dn 160 mm caurules izbūvi pārbūvējamā posma visā garumā inženierkomunikācijām.
- Paredzēt betona bruģakmens iesēdumu remontus esošām gājēju ietvēm abās Vasarnīcu ielas pusēs projektējamā ielas posmā.
- Brauktuvei, iebrauktuvēm autostāvvietām uz šķembu virskārtas nodrošināt ≥ 150 MPa nestspēju, ietvēm un veloceļam uz šķembu virskārtas nodrošināt ≥ 80 MPa nestspēju.
- Projektā izstrādāt tehnoloģiju aku izbūvei, aku vāku nostiprināšanai segumā, izstrādāt konstruktīvos griezumus.
- Apzaļumošanai paredzēt auglīgu melnzemes kārtu un jauna zālāja sēšanu.

Izejas materiāli:

Topogrāfiskais uzmērījums: Izsniedz Pasūtītājs

Tehniskie noteikumi:

PSIA „Ūdeka”: Izsniedz pasūtītājs

A/S „Sadales tīkls”: Izsniedz pasūtītājs

SIA „Lattelecom”: Izsniedz pasūtītājs

VAS „Latvijas Valsts ceļi”: Izsniedz pasūtītājs

PSIA „Ventpils siltums”: Izsniedz pasūtītājs

PSIA “Ventpils reiss”: Izsniedz pasūtītājs

P/I “Ventpils digitālais centrs”: Izsniedz pasūtītājs

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

A/S "Sadales tīkls" tehnisko noteikumu kopija



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
 Vienotais reģ. Nr. 40003857687
 Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
 Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
 08.02.2018. Nr. 309800-09.04/191
 Uz 05.02.2018. Nr. 1-26/212

Ventspils PPI Komunālā pārvalde,
 Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601,
 e-pasts kom.parvalde@ventspils.lv

Par tehniskiem noteikumiem veloceļa izbūvei Ventspilī

Objektā "Velcomeļa izbūve Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai, Ventspilī" atrodas AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS "Sadales tīkls" Ventspils tīklu nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 16, 35. un 45. pantu.
2. Esošām elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas.
3. Inženierkomunikāciju izvietošanu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietošana".
4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.
5. Nodrošināt brīvu piekļu jebkurā diennakts laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakšstacijām, sadales punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.
6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).
7. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Ventspils tīklu nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.
8. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.



9. Ja nepieciešama elektrotīklu pārceļšana vai pārbūve, nepieciešams pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus elektrotīklu pārbūvei.

10. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt AS "Sadales tīkls" atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši šo tehnisko noteikumu prasībām.

11. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

12. Saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Rietumu tehnisko daļu - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.
Pieņemšanas laiki: Otrdien, Ceturtdien no 8:00 līdz 11:00.

Rietumu tehniskās daļas vadītāja p.i.



Kristaps Kerve

Ivars Strelēvičs 63410330

SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija

SIA Lattelecom
 Vienotais reģ. nr. 40003052786
 PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
 Tālr: +371 67055000
 Fāks: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
 www.lattelecom.lv

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-8695**

Ventspils

Datums: 22.02.2018. **Pamatojums:** Pieteikums LTN-8695 05.02.2018.

Pieprasītājs: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde" Kontakt tālrunis: 63620958
 Elīna Sēle
 Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601

Zemes kadastra Nr. 27000090108

Objekta adrese: Veloceliņa izbūve Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai, Ventspilī

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Veloceliņa izbūves Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai, tehniskā projekta izstrādei, Ventspilī

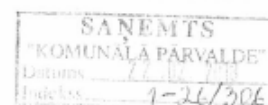
TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Veloceliņa izbūves darbu zonā, Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai, Ventspilī, ir SIA Lattelecom piederošas elektronisko sakaru komunikācijas (sakaru kanalizācija un sakaru kabeļi gruntī).

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Tīklu aizsardzībai (nepārtrauktas sakaru tīkla elementu darbības nodrošināšanai): saglabāt un aizsargāt esošās sakaru komunikācijas.
2.	Izstrādājot tehnisko projektu precizēt esošo komunikāciju ieguldīšanas dziļumu, nepieciešamības gadījumā paredzēt to padziļināšanu. Ja sakaru komunikācijas traucē veikt būvniecības darbus, paredzēt to pārlīkšanu. Katru gadījumu saskaņot ar SIA "Lattelecom" un paredzēt darbu finansēšanu. Ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustojšanās un tuvināšanās vietās, saskaņā ar esošiem normatīviem dokumentiem. Ja, veloceliņa izbūves darbu gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējama, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
3.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA „Lattelecom” grupas uzņēmumam SIA „Citrus solutions”. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Par līguma noslēgšanu un konsultācijām vērsties sadarbiba@citrus.lv
4.	Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR "Aizsargjoslu likumu", 2014.gada 1.oktobra MK noteikumu Nr. 500,501,502 prasības
5.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Kaļķu ielā 2, tālr. 63624424.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta, 4.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.



SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. **SIA „Lattelecom” PPUD RRN Liepājas-Ventspils-Kuldīgas grupa Kalķu ielā 2, Ventspilī, tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.**

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama

Pēc darbu beigšanas izpilddokumentācija nododama Kalķu ielā 2, Ventspilī

Tehniskos noteikumus sagatavoja

M .Zole

Dokumenta parakstītājs (uzdevuma izpildītājs)

Laiņa zīmogs (uzdevuma izpildītāja)

IZDRUKA ATBILST ORIGINĀLAM

Ventspilī p. ietas pārvaldes iestādē "Komunālā pārvalde"

Dokuments akceptēts

22.02.2018

*Lietvede - sekretāre
Sauris Feldmane
Lietvedis*

22.02.2018

VAS „LVC” tehnisko noteikumu kopija



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Ventspils nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3602 Tālr: 63663705, tālr/fakss: 63662006 www.lvceļi.lv

Ventspilī 19.02.2018.

Nr. 4.4.3 - 2073

TEHNISKIE NOTEIKUMI

veloceliņa izbūvei Vasarnīcu ielā, Ventspilī.

Tehniskie noteikumi izsniegti: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde", Reģ.nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, tālr. 63624269, fakss 63626379.

Objekta adrese: Veloceliņa izbūve Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai, Ventspilī.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Būvprojektu izstrādāt saskaņā ar Ventspils pilsētas teritorijas plānojumu, būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu noteikumu prasībām.
2. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst spēkā esošo LVS 77 grupas standartu prasībām.
3. Izstrādāto projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļā.
4. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
5. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2020.gada 19.februārim.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" 2018.gada 5.februāra iesniegumu Nr.1-26/215.
2. Būvniecības likumu.

Nodaļas vadītāja p.i.

63661333

I.Klēgere

Pašvaldības SIA „Ventspils siltums” tehnisko noteikumu kopija



LATVIJAS REPUBLIKA
PAŠVALDĪBAS SIA “VENTSPILS SILTUMS”

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003007655

Talsu ielā 84, Ventspilī, LV- 3602

Tālrunis 636 02 200, fakss 636 02 210, e-pasts: vent.siltums@ventspils.lv

Ventspilī

12.02.2018. Nr. 8-1.1/ 160
Uz 05.02.2018. Nr.1-26/214

PI „Komunālā pārvalde”
direktoram A.Kausenieka kgm
Užavas ielā 8, Ventspilī, LV-3600

Par tehniskajiem nosacījumiem

Informējam, ka pašvaldības SIA “Ventspils siltums” plāno izbūvēt jaunu bezkanāla tipa siltumtrasi Vasarnīcu ielā posmā no Lakstīgalu ielas līdz kempingam Vasarnīcu ielā 56 (plāns - pielikumā).

Darbus plānots veikt vienlaicīgi ar PI “Komunālā pārvalde” objektu “*Veloceliņa izbūve Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai, Ventspilī*”.

Pielikumā: Esošās situācijas plāns uz 1 lp.

Valdes priekšsēdētājs

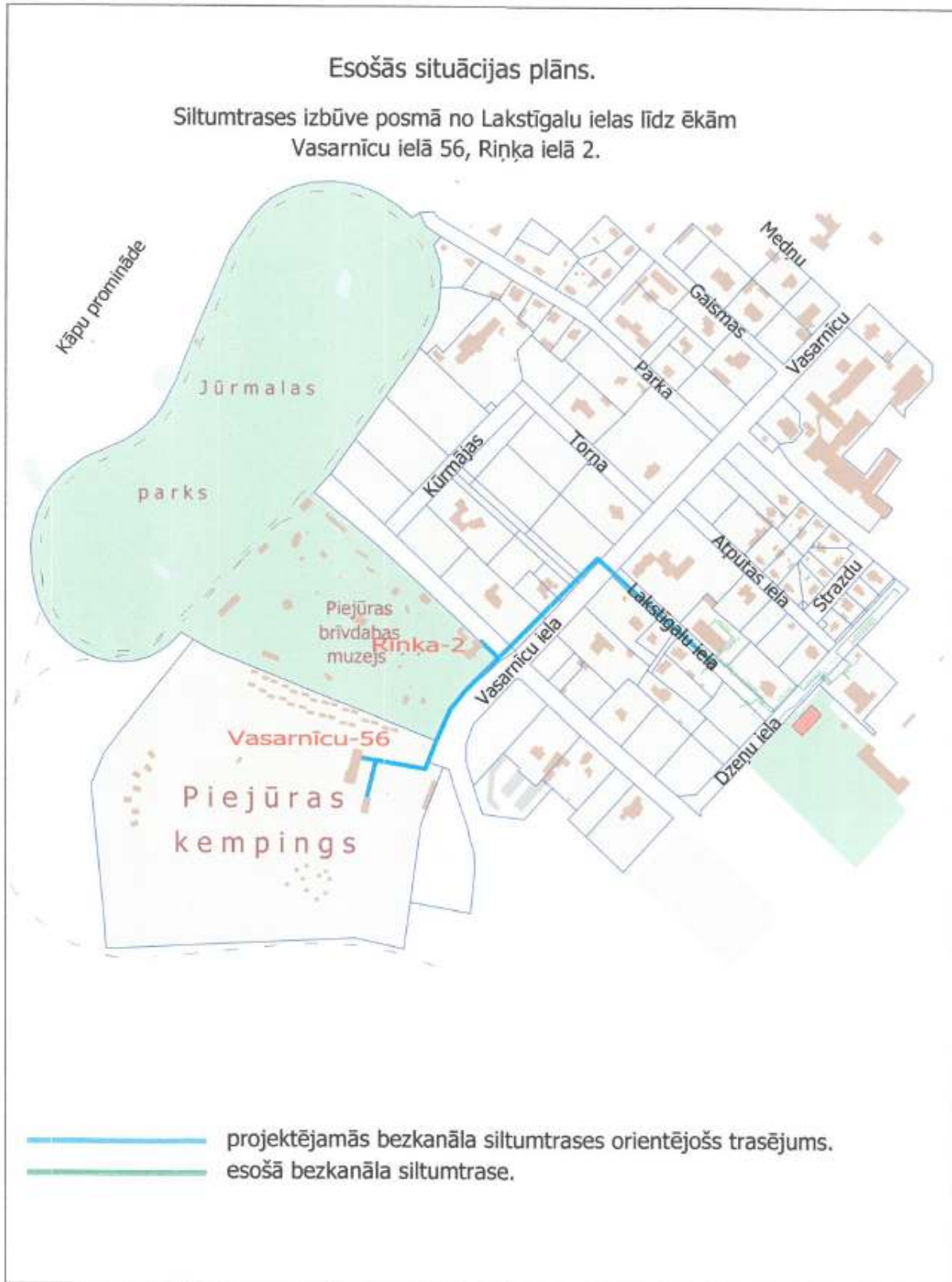
A.Uzaris

Valdes loceklis

A.Mertens

V.Blūms 63602217





Pašvaldības SIA „Ūdeka” tehnisko noteikumu kopija

PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA»
TEHNISKĀ DAĻA

Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.
Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kods Nr. HABALV22, AS „Swedbank”



TEHNISKIE NOTEIKUMI PROJEKTEŠANAI

2018.gada 3.aprīlis
05-03/17

PASŪTĪTĀJS: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde “Komunālā pārvalde”
OBJEKTS: “Veloceliņa izbūve Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai, Ventspilī”

1. Izstrādājot tehnisko projektu ņemt vērā, ka projektējamā objekta teritorijā atrodas pašvaldības SIA „ŪDEKA” valdījumā esošie ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīkli.
2. Ņemt vērā, ka vienlaicīgi ar Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes “Komunālā pārvalde” projekta “Veloceliņa izbūve Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai, Ventspilī” tiks realizēts arī pašvaldības SIA “ŪDEKA” projekts ūdensvada tīkla pārbūvei un projektēšanas gaitā veicami savstarpēji saskaņojumi.
3. 2 m attālumā no esošo koku apstādījumiem, zem projektējamā veloceliņa, rezervēt zonu jauna ūdensvada izbūvei.
4. Projektā paredzēt tādas ceļa segas izbūves risinājums, lai maksimāli samazinātu būvniecības darbu negatīvo ietekmi uz esošajiem ŪK tīkliem un jaunizbūvējamo ūdensvadu (rakšanas darbi, vibrācijas, u.c.).
5. Izvērtēt esošo ŪK tīklu aku un kapju tehnisko stāvokli abās Vasarnīcu ielas pusēs un nepieciešamības gadījumā, veikt to nomaiņu, remontu un regulēšanu jaunā seguma līmenī.
6. Projekta eksemplāru elektroniskā veidā iesūtīt pašvaldības SIA „ŪDEKA”.
7. Projekta dokumentāciju saskaņot ar pašvaldības SIA „ŪDEKA”, iepriekš piesakoties pa tel. 63607297.
8. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskās daļas vadītājs

V.Otomers

G.Bāne
636 07286



Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija
Tālrunis +371 636 61495, fakss +371 636 61912
E-pasts: udeka@ventsplis.lv
Mājas lapa: www.udeka.lv



Ventspils pilsētas p/i „Ventspils digitālais centrs” tehnisko noteikumu kopija



Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde
VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS

📍 Akmeņu iela 3, Ventspils, LV3601 📞 63607607 ✉️ vdc@ventspils.lv 🌐 www.digitalaiscentrs.lv

Ventspilī

*Dokumenta datums ir tā
elektroniskās parakstīšanas
laiks*

Uz 08.03.2018. Nr. 1-26/415
Nr. 1-8/53

Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes
"Komunālā pārvalde"
direktoram **A. Kauseniekam**

Par projektēšanas nosacījumiem

Atbildot uz Jūsu 2018. gada 8. marta vēstuli Nr. 1-26/415, kurā lūdzat izsniegt projektēšanas nosacījumus būvprojekta izstrādāšanai objektam "Veloceliņa izbūve Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai, Ventspilī", Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Ventspils Digitālais centrs" lūdz:

1. paredzēt vienu vismaz D100 rezerves plastmasas cietsienu cauruli, kas nākotnē paredzēta pašvaldības optiskā datu pārraides tīkla paplašināšanai;
2. savienot rezerves cauruli ar esošo pašvaldības optiskā datu pārraides tīkla aku, kas redzama pielikumā.

Direktore

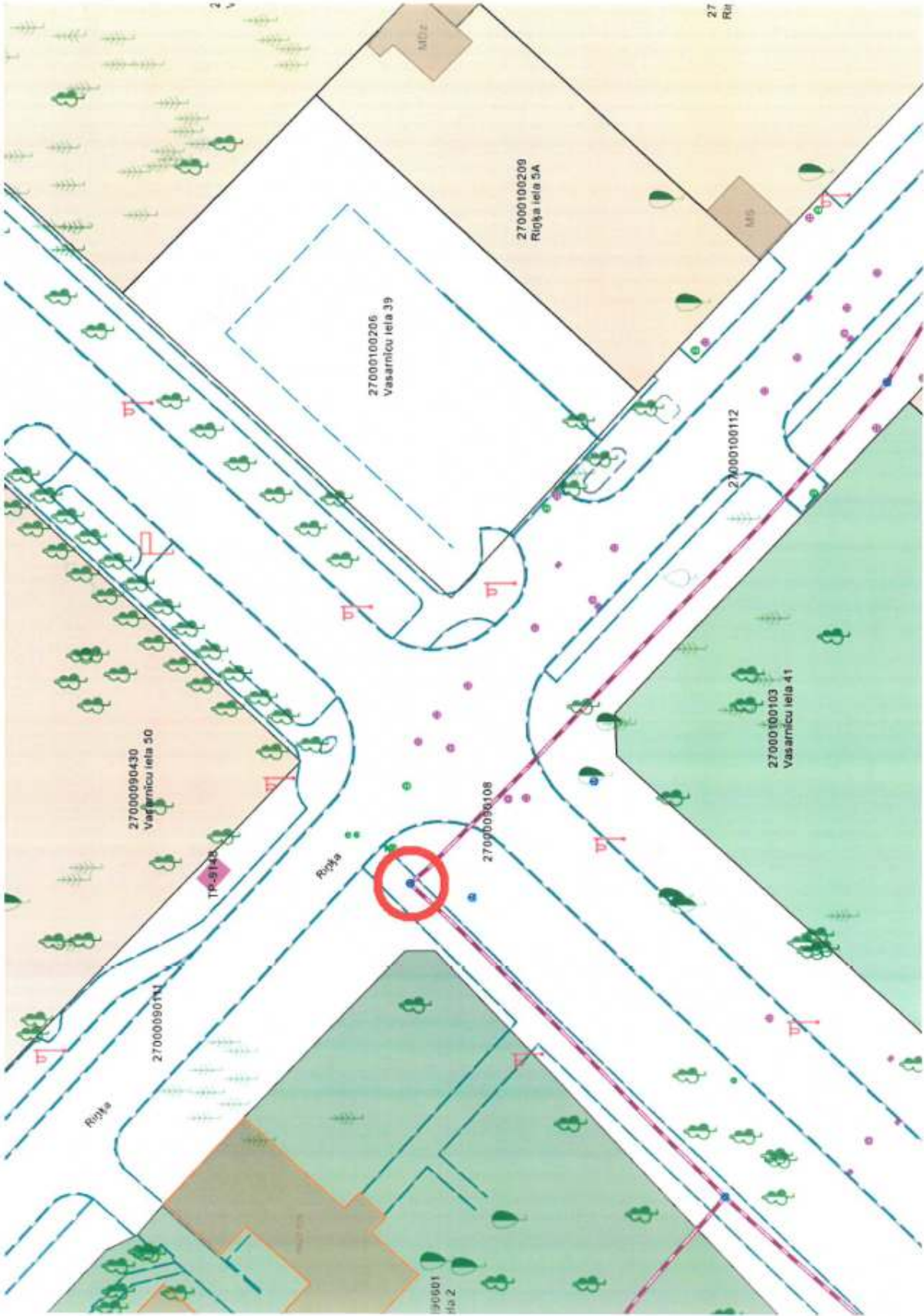
DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

E. Kronkalne

E. Šifers
edgars.sifers@ventspils.lv
63607607

Dokumenta parakstītājs (vārds uzvārds) *Eliņa Kronkalne*
Laika zīmoga ziņojums *13.03.2018*
IZDRUKA ATBILST ORIGINĀLAM
Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"
Dokumenta izveidotājs
(vārds uzvārds) *Lutvede sekretāre*
Sanča Feldmane *13.03.2018*
L. Friņģ





Veloceliņa izbūve Vasarnīcu ielā posmā no Rīnķa ielas līdz Parka ielai, Ventspilī

CEĻU DAĻA

Skaidrojošais apraksts CD daļai

Vispārīgā daļa

Objekta: „ *Veloceliņa izbūve Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai, Ventspilī*” būvprojektu izstrādājis SIA „Projekts 3” (*būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 3423-R*) 2018. gada maijā pēc Ventspils pilsētas pašvaldības pasūtījuma.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1 “*ceļa trase*”, LVS 190-3 “*Vienlīmeņu ceļa mezgli*”, LVS 190-2 “*Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili*”, MK Nr.633 „*Autoceļu un ielu būvnoteikumi*”, LVS 190-6 “*Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana*”, kā arī citus standartus un Eiropas normas (EN).

Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas grafiskā sistēma AutoCAD Civil 3D 2010.

Projekta pasūtītāja pilnvarota persona, P/i „Komunālā pārvalde” Andris Kauseniņš.

Būvprojekta vadītājs, CD daļas vadītājs Edgars Šķēls - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-00982.

ELT daļas vadītājs Kārlis Draviņš - LBS būvprakses sertifikāts Nr.3-00458.

Plāni izstrādāti digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā. Topogrāfisko uzmērījumu veicis SIA „Ventmetrs” 2018.gada aprīlī. Par neskaidrībām un neprecīzām lietām topogrāfijā, būvniecības laikā vērsties pie topogrāfa.

Sanemtie Tehniskie noteikumi un pārējā informācija:

- ✓ Projektēšanas uzdevums;
- ✓ SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi;
- ✓ VAS „LVC” tehniskie noteikumi;
- ✓ A/S „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi;
- ✓ PSIA “Ventspils siltums”;
- ✓ Ventspils pilsētas p/i “Ventspils digitālais centrs”;
- ✓ PSIA „Ūdeka” tehniskie noteikumi;

Būves galvenās lietošanas tips

21120101 (Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu)

24200401 (Elektroapgādes ārējie tīkli)

Vispārīgie norādījumi

Celtniecības darbus veikt saskaņā ar būvprojektu, DOP – Darbu organizēšanas projektu, iepriekš izstrādājot Darbu veikšanas projektu (DVP). Darbus veikt pēc aktuālajām “Ceļu specifikācijas 2017” un „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” prasībām. Koordināšu sistēma – LKS-92, augstumu atzīmes – Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Inženierkomunikāciju (elektrības, sakaru kabeļu un gāzesvada, siltumtrases u.c.) tuvumā - $h=20\text{cm}$ - segas konstrukcijas blietēšanu veikt ar rokas blietēšanas mehānismiem.

Elektrības kabeļu aizsardzību veikt atbilstoši pielikuma Nr.1 prasībām.

Par neskaidrībām un iespējamām neprecizitātēm topogrāfiskajā plānā vērsties pie atbildīgā topogrāfa.

Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt objekta apsekošanu dabā, konstatējot objekta stāvokli un vizuālās apsekošanas datus "fotofiksācijas" nodot pasūtītājam.

Vietās, kur būvniecības laikā tiks sabojātas citas apmales, vai esošais segums, atjaunot tās/to sākotnējā stāvoklī par būvuzņēmēja līdzekļiem.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- ✓ Sagatavošanas darbi;
- ✓ Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
- ✓ Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
- ✓ Projektēto komunikāciju izbūve;
- ✓ Ietves segas konstrukciju izbūve;
- ✓ Satiksmes organizācijas līdzekļu - ceļazīmju uzstādīšana;
- ✓ Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
- ✓ Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
- ✓ Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Esošās situācijas pārbaude

Pirms projektēšanas uzsākšanas tika veikta objekta apskate dabā, veikta objekta foto fiksācija un esošo topogrāfisko augstumu atzīmju pārbaude. Apsekojot objektu tika secināts, ka Vasarnīcu ielas brauktuve, nobrauktuves un ietves ielas abās pusēs ir labā stāvoklī (lokālās vietās nepieciešama ietves seguma līdzināšana) un veloceļa izbūvei šķēršļi netika konstatēti.



Plāna risinājumi

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam un citiem saistošajiem tehniskajiem noteikumiem Vasarnīcu ielas pārbūves būvprojekts paredz izbūvēt 2.0m platu veloceļa ielas pāra numuru pusē.

Veloceliņu paredzēts izbūvēt tieši pie Vasarnīcu ielas brauktuves pārbūvējot esošo augsto apmali un

pārbūvējot esošās apmales nobrauktuvju un ielu pieslēgumu vietās, tās paredzot vienā līmenī ar brauktuvi.

Veloceliņa segums paredzēts no betona bruģakmens 6cm biezumā, bez fāzē, abrazīvas virsmas, mehāniski apstrādāts, sarkanā krāsā. Vietās, kur veloceliņu paredzēts pārtraukt (autobusu pieturvietā), betona bruģakmens īpašības tiek saglabātas, bet mainīta krāsa no sarkana uz pelēku.

Projektā paredzēts uzstādīt jaunas samazinātās veloceliņa ceļazīmes un uzklāt veloceliņa marķējumu ik pēc ~50m.

Būvprojektā ievērtētie saistošie būvprojekti:

1. PSIA "Ventspils siltums" būvprojekts - Centralizētā siltumapgādes tīkla izbūve, Ventspilī
2. PSIA "Ūdeka" būvprojekts - Ūdens apgādes tīkla pārbūve, Ventspilī
3. SIA "Energoprojekts" būvprojekts - Kabeļkanalizācijas izbūve un videonovērošanas kameru uzstādīšana Ventspils pludmalē, Ventspilī, 1.kārta;

Ūdensvada un siltumtrases būvprojekti izbūvējami vienlaicīgi ar veloceliņa būvprojekta izbūvi.

Ūdensvada un siltumtrases tranšejas rakšanas un aizbēršanas darbi un materiāli zem projektētās ietves / veloceliņa nav iekļauti šajā būvprojektā. Veloceliņa būvprojektā iekļauti segumu izbūves darbi, kuru apjomi sadalīti divās daļās - PSIA "Ventspils siltums" un P/I "Komunālā pārvalde" veicamie darbi. Detalizētus veicamo darbu apjomus skatīt darbu daudzumu sarakstā, to robežas pielikumā Nr.4.

Segas konstrukcijas

Tips Nr.1 – ietves / veloceliņa segas konstrukcija:

- Betona bruģakmens segums 6cm/8cm biezumā;
- Izlīdzinošā starpkārta 3cm biezumā;
- Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā virskārta 15cm biezumā;
- Salizturīgā - drenējošā kārta no vidēji rupjas smilts 30cm biezumā;
- Profilēta esošā grunts

Nokrišņu ūdens novadīšana

Ūdens sekmīgai novadīšanai no ietves / veloceliņa seguma paredzēti šķērskritumi – min2.5% brauktuves virziena, kur tālāk ūdens pa braucamo daļu tiek novadīts uz esošām gūlijām. Autobusu pieturvietā paredzēts šķērskritums 3.0% ar kritumu prom no brauktuves, lai tiktu samazināta augstumu atšķirība ar esošo ietvi.

Būvprojektā paredzēts pārcelt divas esošās gūlijas ārpus brauktuves augstās apmales un izbūvēt jaunu mazo gūliju (30cm x 30cm) starp esošo ietvi un projektēto laukakmens segumu (detaлизētu novietojumu skatīt rasējumu lapās CD-02 "Izbūves plāns").

Esošo koku saglabāšana / nozāģēšana:

Būvdarbu laikā ievērot saglabājamo koku aizsardzības pasākumus:

- 1) Saglabājamo koku sakņu kritiskajās un minimālajās aizsardzības zonās nav pieļaujama grunts norakšana vairāk par 10 cm, lai netiktu bojātas koka saknes, neapcirst galvenās saknes;
- 2) Betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes;
- 3) Lai netraumētu koka saknes un nepasliktinātu tā dzīvotspēju, konstrukcijas "pīrāgu" neizbūvēt dziļāku

par pirmajām koku saknēm, kas caurmērā ir lielākas par 3cm. Šāda izmēra saknes nedrīkst pārraut, ja tomēr tas ir nepieciešams, tad darbu veikšanas procesā ir jākonsultējas ar arboristu, kam ir pieredze šādu darbu veikšanā. Saknes, kas ir mazākas par 3cm nedrīkst pārraut, bet nepieciešamības gadījumā saudzīgi jāapzāģē. Pēc sakņu apgriešanas nepieciešams ielabot augsni. Kritiskajā un minimālajā sakņu aizsardzības zonā darbus veikt neizmantojot smago tehniku. Būvniecības laikā kokam jānodrošina stumbra aizsargs.

3) Saudzēt zaru vainagus;

5) Nodrošināt koku aizsardzību pret stumbru pamatnes apbēršanu.

4) Ietves apmali tiešā koka tuvumā aizstāt ar laukakmeni. Katra situācija izvērtējama atsevišķi kopā ar būvuzraugu un autoruzraugu;

Izbūvējot ietves / velociņu, esošajiem kokiem, paredzēt koku sakņu un stumbru aizsardzības pasākumus pret mehāniskiem, ķīmiskiem u.c. bojājumiem, nodrošināt koku stumbru pamatnei esošo zemes virsmas augstumu, kokus neapberot, nepamitrinot teritoriju ar apkārtnes lietus ūdeņu novadīšanu uz koku saknēm. Kokiem, kuru sakņu laukums atrodas tiešā komunikāciju trašu un ietves / velociņa apmaļu tuvumā, īpaši pārliecināties par koka sakņu aizsardzību būvdarbu laikā, šādiem kokiem, būvniecības gaitā veikt projektā paredzētās izbūves ietekmes analīzi uz esošo sakņu virsmu, koka turpmākās augtspējas vai bojāejas prognozei un lēmuma pieņemšanai par turpmāku koku saglabāšanu pēc projektā paredzētās izbūves un koku vainagu kopšanu, pieaicinot atbilstošu speciālistu.

Jaunie apstādījumi

Būvprojektā tiek paredzēts likvidēt 17 esošos kokus, atbilstoši projektā paredzētajiem ietves / velociņa risinājumiem un iepriekš izstrādātajam koku novērtējumam, kuru izstrādāja SIA “Lābie koki”, un paredzēts stādīt 11 jaunas Holandes Liepas (detalizētu novietojumu un stādu prasības skatīt rasējumu lapās CD-02 Izbūves plāns).

Apgaismojums

Būvprojektā tiek paredzēts izbūvēt speciālo gājēju pārejas apgaismojumu divās vietās – Vasarnīcu ielas un Riņķa ielas krustojumā, Vasarnīcu ielas un Parka ielas krustojumā (detalizēti skatīt rasējumu lapās CD-02 “Izbūves plāns” un ELT daļas rasējumos).

Rezerves caurules

Projektā paredzēts izbūvēt vienu D160 pašvaldības rezerves cauruli visā ielas garumā paralēli projektētajam velociņam un uzstādīt 3 sakaru kanalizācijas akas, kā arī paredzēts izbūvēt vairākas D110 pašvaldības rezerves caurules ielu krustojumos (detalizēti skatīt CD-02 rasējumu lapās).

Posmā no pk.0+65 līdz pk.2+45 rezerves cauruli D160 izbūvēt ar caurdures metodi ne seklāk kā 1.2m dziļumā (detalizēti skatīt pielikumu Nr. Pielikums Nr.6 – Caurdures garenprofils).

“Sadales tīkls” un “Lattelecom”

Būvprojekta robežās atrodas esošās “Sadales tīkls” un “Lattelecom” komunikācijas. Esošie kabeli atrodas tuvu no jauna izbūvējamam velociņam, līdz ar to tos paredzēts ieguldīt aizsargcaurulēs D110, 750N (detalizēti skatīt CD-02 rasējumu lapās).

Ģeodēziskie punkti

Būvprojekta darbu robežās ģeodēzisko punktu nav.

Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut grunts ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdz tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma pašteses ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

Aprīkojums un labiekārtošana

Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem. Atbilstoši APN prasībām labiekārtošana tiek paredzēta ielas sarkanajās līnijās.

Apzaļumošanas darbi veicami pēc pilnīgas segumu izbūves pabeigšanas. Apzaļumošanai izmantojama auglīga augu zeme, sijāta, bez rupju frakciju piemaisījumiem, kura jāgatavo vismaz h=10cm biezumā, kas apsējama ar intensīvai zāliena kopšanai paredzētu daudzgadīga zāles maisījuma sēklām.

Liekā grunts un būvgruži aizvedami uz pasūtītāja norādīto atbērti - Saules ielā 143, Ventspilī.

Veloceliņa apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2016 “Ceļa apzīmējumi”. Horizontālo apzīmējumu materiāls – balta krāsa. Horizontālo krāsojumu jāuzklāj uz sausa, tīra bruģakmens seguma. Detalizēti skatīt rasējumu lapās CD-02 “Izbūves plāns”.

Ja būvniecības laikā tiek atklātas jaunas esošās komunikācijas, tās saglabāt, kabeļiem uzlikt divdaļīgās aizsargcaurules. Ja tas nav iespējams, paredzēt komunikāciju pārlikšanu, to saskaņojot ar pasūtītāju un attiecīgo komunikāciju īpašnieku. Ievērojot aizsargjoslu likumā noteiktās prasības, būvuzņēmējam, veicot projektā paredzētos darbus, kuru darbība paredzēta privātajā īpašumā, par to rakstveidā jābrīdina zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs vismaz divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas, izņemot avārijas novēršanas vai to seku likvidēšanas darbus, kurus var veikt jebkurā laikā bez brīdinājuma.

Sastādīja:
(SIA „Projekts3” būvzinženieris)

Edgars Šķēls

DOP – Darbu organizēšanas projekts

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

Būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts būvprojektam „*Veloceliņa izbūve Vasarnīcu ielā posmā no Riņķa ielas līdz Parka ielai, Ventspilī*”. Tas izstrādāts saskaņā ar “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” MK Nr.633 89p prasībām. Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvniekam atbilstoši tehniskā projektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt „Darbu veikšanas projektu – DVP” un saskaņot ar Ventspils pilsētas pašvaldības iestādi „Komunālā pārvalde”.

Apbūves teritorijas, būvobjekta raksturojums un tehniskie risinājumi doti būvprojekta vispārīgajā daļā, CD daļā un darba daudzumu sarakstā. Piebraukšanu objektam iespējams nodrošināt no Vasarnīcu ielas, Būvniecības laikā nodrošināt piekļuvi visiem apbūves teritorijā pieguļošajiem īpašumiem.

Būvprojekta būvniecības secība:

1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
2. Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
3. Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi un jaunu komunikāciju izbūve;
4. Veloceliņa / ietves segas konstrukciju izbūve;
5. Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
6. Izpilduzmērījumu un izpildokumentācijas sagatavošana;
7. Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Izraktā grunts, kuru projektā nav paredzēts izmantot atkārtoti, jānogādā atbērnē – Saules ielā 143, Ventspilī. Citi demontētie materiāli (ceļazīmes, balsti, bruģakmens, caurtekas u.c.) jānodod pasūtītājam, ja projektā vai iepirkumā nav norādīts savādāk.

Ja būvniecības laikā tiek atraktas vēsturiskas detaļas, vai atklātas vēsturiskas apbūves detaļas, nekavējoties pieaicināt pārstāvi no Valsts Kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, un tālākos darbus veikt tikai saskaņā ar inspekcijas dotajiem norādījumiem un pēc nepieciešamības pieaicināt arheologu.

DETALIZĒTA DARBU SECĪBA

Projektā piedāvāta sekojoša veloceliņa / ietves un inženierkomunikāciju izbūves darbu secība.

1. Veikt esošo segumu demontāžu un zemes darbus;
2. Izbūvēt Vasarnīcu ielu šķērsojošās komunikācijas (rezerves caurules, apgaismojuma kabeli);
3. Veikt veloceliņa / ietves segas konstrukcijas izbūvi gar Vasarnīcu ielas brauktuvi;
4. Paralēli veikt esošās ietves iesēdumu remontu;
5. Paralēli veloceliņa izbūvei veikt apgaismojuma izbūvi;

Labiekārtošana un brauktuves horizontālā marķējuma izbūve veicama pēc segas un inženierkomunikāciju izbūves pabeigšanas.

Līdz celtniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos:

- Ievērot Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumus Nr.92 (grozījumi MK 29.01.2008., Nr.48) „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”,
- Ievērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”.

IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKA FAKTORI

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaiemes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli,:

- darbs augstumā;
- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi, krāni, trīši, lifti), energo iekārtām un iekārtām zem spiediena (piemēram, saspiestās gāzes baloni metināšanas darbos);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.); ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, lakas, krāsas, šķīdinātāji, metināšanas aerosols, hidroizolācijas un termoizolācijas materiāli) un kuru ietekmei pakļauti betonētāji, krāsotāji, metinātāji, apdares darbu veicēji;
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

Latvijā biežākās arodslimības būvniecības nozarē ir:

- vibrācijas izraisītās slimības;
- pondilozes ar radikulopātiju;
- karpālā kanāla sindroms;

- hroniskas obstruktīvas plaušu slimības;
- dzirdes nerva (n.vestibulocohlearis) slimības;
- radikulopātijas.

IETEIKUMI PAR DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un Darba aizsardzības likumam.

Jāievēro arī ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” un Nr.82 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst būt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrūtus un iekārtu izvietojanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt sakoptam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;
- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- izmantoto bīstami materiālu un vielu savākšanu un aizvākšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- sadarbību un darba saskaņošanu ar citām rūpnieciskām ražotnēm būvlaukumā vai tā tuvumā;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecība uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzībai pret troksni;
- darbinieku nodrošināšanu ar pieeju gērbtuvēm un dušām;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai;

Piekļūšanai vai piebraukšanai pie ugunsdzēsības inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Stabilitātes un noturības prasības darbiem būvlaukumā: materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jā ierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu. Būvlaukumā nodarbinātos nodrošina ar dzeramo ūdeni un nodarbinātajiem ir iespējams paēst un, ja nepieciešams, gatavot ēdienu piemērotos apstākļos.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai: transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus konstruē atbilstoši darba drošības prasībām, būvē un aprīko, ņemot vērā ergonomikas prasības, uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšejās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem: instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas / izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā, pirms būvniecības vietas saskaņojot ar P/i „Komunālā pārvalde”. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar P/i „Komunālā pārvalde” un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt foto fiksācijas esošai teritorijai un apbūvei, lai vēlāk būvniecības gaitā varētu konstatēt vai nav bojātas esošās ēkas un privātīpašumi. Fotofiksācijas veikt katru mēnesi un CD formātā nodot P/i „Komunālā pārvalde”.

DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos

principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators:

- koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi;
- izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku;
- sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators:

- koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku;
- saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi;
- veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas);
- organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos;
- saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi;
- veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBIEM AR PAAUGSTINĀTU RISKU

DARBI, KAS SAISTĪTI AR NOSLĪKŠANU:

Lai maksimāli samazinātu noslīkšanas risku būvlaukumā, nepieciešam norobežot vietas, kur kaut nedaudz uzkrājas ūdens – tranšejas, u.c. Darbojoties dziļu ūdeņu tuvumā, ieteicams pārliecināties par nodarbināto peldētprasmi un nodrošināt tos ar nepieciešamo aizsargaprīkojumu – vestes u.c.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR IEGRIMŠANA NESTABILĀ GRUNTĪ VAI GRUNTS NOGRUVUMIEM:

Situācijās, kad būvdarbi jāveic nestabilu grunšu tuvumā, nav pieļaujama nodarbināto pārvietošanās pa tām pirms to sablīvēšanas līdz vidēji blīvam vai blīvam stāvoklim vai izņemšanas pilnā apjomā. Zemes darbi jāplāno tā, lai grunts virsma netiktu pārmērīgi noslogota.

Ja nepieciešams, jāizmanto aizsardzības pasākumi pret nogrūvumiem - būvbedres sienu nostiprināšana ar vairogiem vai savādāk, individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana (ķivere, cimdi, stiprinājumi utt.). Riska zona noteikti jānorobežo ar signāllentām.

Jāseko, vai nepastāv risks iekārtai ieslīdēt bedrē. Transportlīdzekļiem jāpārvietojas tālāk no buldozera raktās bedres.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR SMAGUMU PĀRVIETOŠANU:

Situācijās, kad jāpārvieto smagums, vispirms ir jānoskaidro, vai tiešām tas vispār ir jāpārvieto. Piemēram, vai nav iespējams izkraut kravu un novietot to uzreiz tā, lai tā tālāk nav jāpārvieto ar rokām. Iespēju robežās samazināt nepieciešamību pārvietot smagus ar fizisku spēku var īstenot, izmantojot dažādus palīgīdzekļus, īpaši mehāniskās un elektriskās iekārtas, vai veicot dažādus organizatoriskus pasākumus.

Veicot darba vides riska novērtēšanu, pārvietojot smagus, jāņem vērā dažādi parametri: pārvietojamā priekšmeta īpašības, pārvietošanas apstākļi, izmantotie tehniskie palīgīdzekļi, nodarbinātā īpašības, vides faktori, vairāku apstākļu kombinācija (jo vairāk no nelabvēlīgajiem apstākļiem pastāv vien laikus, jo lielāks ir risks nodarbināto veselībai, kas rodas, veicot smagumu pārvietošanu).

Iespējamie pasākumi, kas samazina darba vides risku, pārvietojot smagus, iedalāmi vairākās grupās:

– **tehniskie pasākumi**, piemēram, darba procesa automatizēšana, kas vairumā gadījumu ir dārgs, laikietilpīgs un specifisks process, tomēr uzskatāms par vienu efektīvākajiem pasākumiem, kas samazina risku, kas saistīts ar smagumu pārvietošanu;

– **organizatoriskie pasākumi:**

- pārplānot darba procesa organizāciju, darba vietas plānojumu un iekārtojumu.;
- nodrošināt brīvus pārvietošanās ceļus, piemēram, izstrādājot shēmas, kur uzglabāt kravas, nodrošināt gludu, tīru un neslidenu grīdu, stacionāro smagumu pārvietošanas līdzekļu gadījumā - stabilu pamatni;
- nodrošināt piemērotus mikroklimata parametrus (samazināt caurvēju, neveikt darbus sliktos laika apstākļos);
- nodrošināt piemērotu apgaismojumu;
- nodrošināt nodarbināto periodisku rotāciju, dažādojot veicamās funkcijas;
- ieteicams nodrošināt, lai nodarbinātais pats varētu noteikt sava darba ritmu un izvēlēties, kad izmantot pārtraukumu un atpūsties;
- plānot smagumu pārvietošanu, iesaistot vairākus nodarbinātos;
- nodrošināt smagumu, ko pārvieto ar rokturiem (piemēram, izvēloties cita veida kastes u.c.);
- izvairīties no lielu vai neērtu smagumu pārvietošanas (stumšanas, grūšanas, vilkšanas u.c.), samazinot pārvietojamos smagus un pārvietojamo attālumu, plānojot kravu izvietošanu;
- regulāri informēt un apmācīt nodarbinātos:
 - darbam ar aprīkojumu;
 - par smagumu specifiku (pārvietojamo priekšmetu raksturu un saturu);
 - par smagumu pārvietošanas ergonomiskajiem principiem un drošām pārvietošanas metodēm
 - par atslodzes vingrinājumu veikšanu u.c.

– **smagumu celšanas un pārvietošanas palīgīdzekļi.** Smagumu celšanas un pārvietošanas tehniskie palīgīdzekļi ir ierīces, kas pilnīgi vai daļēji atvieglo celšanas un pārvietošanas nepieciešamību vai smago fizisko darbu, kā arī uzlabo darba apstākļus, samazinot ķermeņa slodzi. Tā piemēram, smagumus var celt un pārvietot ar speciāliem ratiņiem, elektroiekārtām, telferiem, mehānisko vinču vai elektrisko vinču. Tomēr nepieciešams atcerēties, ka, darbojoties ar palīgīdzekļiem, ir jābūt pietiekoši lielai vietai, lai nodarbinātais varētu izmantot iepriekšminēto aprīkojumu un tajā pašā laikā ieņemt piemērotu un ērtu darba pozu. Turklāt, lietojot visus šos palīgīdzekļus, jāuzmanās no pašu palīgīdzekļu radītā riska, jo tās ir paaugstinātas bīstamības iekārtas, un pirms ekspluatācijas jāveic nepieciešamie pasākumi - nodarbināto instruēšana un apmācība. Strādājot ar šo aprīkojumu un iekārtām, jāatceras, ka jānodrošina iekārtu ikdienas, kā arī periodiskās apkopes un pārbaudes, lai iekārtas būtu darba kārtībā, sertificētas un atbilstu visām nepieciešamajām ES un LR normatīvo aktu prasībām. Celšanas palīgīdzekļus izvēlas, ņemot vērā pārvietojamās kravas specifiku, satveršanas vietu, takelāžu un laika apstākļus, kā arī smagumu pārvietošanas veidu un konfigurāciju. Visiem smagumu pārvietošanas tehniskajiem palīgīdzekļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem, stabiliem un piemērotiem darba uzdevumiem (piemēram, paceļamās kravas lielumam un smagumam). Uz celšanas iekārtas nepārprotami jābūt norādītai mehānisma nominālajai celjspējai un aizliegumam celt cilvēkus (ja iekārta nav paredzēta cilvēku celšanai);

– piemērotu **individuālo aizsardzības līdzekļu** un darba apģērba lietošana, piemēram, ērti apavi ar elastīgu un neslidenu zoli un pirkstgalu aizsardzību, ērti cimdi, kas piemēroti smagumu pārvietošanai, pārvietojot stiklus, speciāli, izturīgi cimdi, vēnu aizsargi, apavi.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR VIBRĀCIJU

Lai samazinātu vibrācijas negatīvo ietekmi uz nodarbinātiem, ir nepieciešams veikt virkni pasākumu, kuri vērsti uz vibrācijas līmeņa samazināšanu. To var panākt ar dažādiem tehniskiem paņēmieniem:

-vibrācijas samazināšana tās rašanās vietā:

- plaukstu un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – stipri vibrējošus rokas instrumentus aizstāj ar mazāk vibrējošu aprīkojumu vai instrumentiem, kas darbojas balstoties uz citiem principiem; darba metodes, kurās tiek izdarīti sitieni tiek aizstātas ar nepārtrauktas darbības sistēmām u.c.;
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – izvēlēties transporta līdzekļus vai darba iekārtas atbilstoši darba uzdevumam, veikt iekārtu plān veida apkopi un uzturēt tās kārtībā; informēt nodarbinātos par vis atbilstošākām darba metodēm u.c.

-vibrācijas pārnesšanas samazināšana:

- plaukstu un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – samazināt instrumenta vibrācijas novadīšanu uz rokām, izmantojot amortizāciju (rokturi ar vibrāciju slāpējošu materiālu apdari, vibrāciju slāpējošu atsperu izmantošanu, vibrāciju slāpējošas čaulas ap instrumentiem u.c.);
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – starp vibrācijas avotu un nodarbināto izveido amortizējošus elementus (transportlīdzekļa riepas, transportlīdzekļa amortizācija, amortizētas vadītāju

kabīnes un sēdekļi, vibrāciju slāpējošas grīdas); izveido ergonomisku darba vietu, atbilstoši izvēloties sēdekļus, kas palīdz uzlabot nodarbinātā ķermeņa stāvokli un samazināt uz ķermeni pārvadīto vibrāciju (amortizēti, ērti sēdekļi). Viens no labvēlīgākiem risinājumiem vibrācijas iedarbības samazināšanai ir iekārtu apkalpošana, izmantojot tālvadību vietās, kur tas ir iespējams.

Darba devēja pienākums ir novērst vibrācijas radīto risku nodarbināto drošībai un veselībai vai, ja nav tehniski iespējams šo risku novērst, to nepieciešams samazināt līdz minimumam. Novēršot vai samazinot vibrācijas radīto risku, darba devējam pirmām kārtām jāizmanto kolektīvos aizsardzības pasākumus:

Vibroizolācija ir viens no galvenajiem veidiem, kā samazināt vibrāciju, radot elastīgas saites, piemēram, amortizējoši mīksti gumijas rokturi vai atsperes.

Vibrodzēšana – darba galdu novieto uz pamatnes, kuram ir liela masa un aprīko to ar nepieciešamiem amortizatoriem, piem., amortizējoši gumijas vai termoelastoplastu paliktņiem zem kājām, atsperēm.

Vibrācijas iedarbības samazināšanai darba devējs nodrošina nodarbinātos ar **individuālās aizsardzības līdzekļiem** – tos lieto vibrācijas iedarbības laikā, piemēram, pretvibrācijas cimdi ar speciālu vizkoelastīgu (želejveidīgu) vai gumijas polsterējumu, apavi ar speciālu vibrāciju amortizējošu poliuretāna zoli. Parastie darba cimdi (kokvilnas, ādas), kurus lieto lielākā daļa nodarbināto, nesamazina plaukstas – rokas vibrācijas iedarbību, kas iedarbojas uz nodarbināto caur rokām, kad viņš lieto ierīces un aprīkojumu.

Vibrācijas iedarbības samazināšanas nolūkos darba devējs veic optimālo darba organizāciju un plāno darba procesu tādā veidā, lai līdz minimumam samazinātu vibrāciju radošus procesus. Darba devējs darba vietu un tās aprīkojumu plāno tā, lai novērstu paaugstinātu vibrācijas iedarbību. Samazināt vibrācijas ekspozīciju, kurai pakļauts no darbinātais, darba devējs var arī atbilstoši plānojot darba laiku, t.i., samazinot to laiku, kurā no darbinātais pakļauts paaugstinātam vibrācijas līmenim. Darba devējam nodarbinātajiem jānodrošina profesionāla darba pieredze un jāpiedāvā izglītojošas programmas, kas nodrošina nodarbināto kvalifikācijas celšanu drošam darbam ar vibrējošām iekārtām.

Nodarbinātie var samazināt plaukstas un rokas vibrācijas izraisīto risku ne tikai ar vibrāciju absorbējošo cimdu un ar pret vibrācijas iedarbību drošu ierīču lietošanu, bet arī ar sekojošiem pasākumiem:

- minimāli izmantot rokas satvērienu, tā samazinot vibrācijas iedarbības spēku;
- nēsāt atbilstošu darba apģērbu, arī cimdus, lai rokām būtu silti;
- nepakļaut sevi ilgstošai vibrācijas iedarbībai, ievērojot atpūtas pauzes;
- atpūtināt un atbrīvot roku satvērienu no iekārtām, kad vien darba procesā tas ir iespējams;
- veikt regulāru iekārtu tehnisko apkopi;
- konsultēties ar ārstu, gadījumos, kad ir aizdomas par veselības traucējumiem, kas ir raksturīgi vibrācijas
- slimībai, un jautāt par iespējām nomainīt darbu ar mazāku vibrācijas iedarbību;
- izvairīties no bojātu ierīču izmantošanas.

Visa ķermeņa vibrācijas iedarbību samazināt palīdz sekojoši pasākumi:

- uz vibrējošas virsmas pavadītā laika samazināšana;
- vibrējošu avotu vai virsmu mehāniska izolēšana;
- atbilstošas aprīkojuma tehniskās apkopes nodrošināšana;
- vibrāciju absorbējošu sēdekļu uzstādīšana un tā regulāra apkope.

VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut grunts ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdz tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai. Izmantojamai augsnei citviet objektā jāatbilst „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” prasībām.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana. Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus: 1) betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes; 2) neapcirst galvenās saknes; 3) saudzēt zaru vainagus; 4) izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, apliekot to ar dēļiem. Apgaismojuma ķermeņus neizbūvēt koku vainagos.

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma pašteses ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā jāievēro Ministru kabineta noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem

darbu veidiem - darbuuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji. Būvdarbu kvalitāti un atbilstību izstrādātajam būvprojektā atbildīgie būvuzraugi un autoruzraugi.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- ✓ būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- ✓ atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- ✓ pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu,

Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

Pasūtītājam ir jāpieaicina būvuzraugs Būvuzraudzības veikšanai. būvuzraudzības kārtību nosaka atbilstoši Vispārīgo būvnoteikumu punktam Nr.11. Pasūtītājam ir jāpieaicina būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai. Autoruzraudzības kārtību nosaka atbilstoši Vispārīgo būvnoteikumu punktam Nr.10. Būvniecības valsts kontroli veic būvinspekcija atbilstoši Būvniecības likumam un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvobjektu pieņem ekspluatācijā MK Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.6.2.p noteiktajā kārtībā.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Projektā piedāvāta shematiska satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā. Ģenerāluzņēmējam detalizētas satiksmes organizācijas shēmas izstrādāt pirms būvniecības darbu uzsākšanas, tās iepriekš saskaņojot P/i „Komunālā pārvalde”, VAS „Latvijas Valsts ceļi” un PSIA “Ventspils reiss”, kā arī informāciju nodrošinot plašsaziņas līdzekļos šo informāciju 10 dienas pirms būvdarbu sākuma. Divas dienas pirms darbu uzsākšanas jāuzstāda brīdinošās ceļazīmes par būvdarbiem, kuras līdz būvdarbu sākumam aizklāt.

Būvniecības laikā uzņēmējam jānodrošina vietējo iedzīvotāju transporta un gājēju satiksmes plūsmu uz būvniecības posmiem pieguļošajiem īpašumiem / teritorijām, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Būvdarbus, kas tiek veikti satiksmes telpas robežās, vietas nepieciešams aprīkot atbilstoši MK.421 prasībām. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas. Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo P/i „Komunālā pārvalde”, VAS „Latvijas Valsts ceļi” un PSIA “Ventspils reiss”.

Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

Sastādīja:

Edgars Šķēls
(SIA „Projekts3” būvinženieris)

DARBU DAUDZUMU SARAKSTS CEĻU DAĻAI

Nr. p/k	Darba nosaukums	Mērvienība	Kopējais būvdarbu apjoms	P/i "Komunālā pārvalde"	PSIA "Ventspils siltums"
1	<i>Sagatavošanās darbi</i>				
1.1	Būvtafeles 2x2m uzstādīšana	gb.	2	0	2
1.2	Trases uzmērīšana un nosprašana, atbalsta sistēmas ierīkošana	kompl.	1	0	1
2	<i>Demontāžas darbi</i>				
2.1	Brauktuves betona bruģakmens demontāža, tai skaitā tīrīšana un novietošana uz paletēm un transportēšana uz pasūtītāja norādīto noliktavu (apjoms precizējams būvdarbu laikā)	m ²	36	0	36
2.2	Ietves betona bruģakmens demontāža, tai skaitā tīrīšana un novietošana uz paletēm un transportēšana uz pasūtītāja norādīto noliktavu (apjoms precizējams būvdarbu laikā)	m ²	52	0	52
2.3	Brauktuves betona bruģakmens demontāža un transportēšana uz atbērtni - Saules iela 143, Ventspils (apjoms precizējams būvdarbu laikā)	m ²	36	0	36
2.4	Ietves betona bruģakmens demontāža un transportēšana uz atbērtni - Saules iela 143, Ventspils (apjoms precizējams būvdarbu laikā)	m ²	52	0	52
2.5	Laukakmens bruģa seguma demontāža, uzglabāšana un atkārtota izmantošana objektā	m ²	11	0	11
2.6	Esošā autobusu pieturvietas soliņa demontāža uz laiku un atkārtota uzstādīšana pēc seguma izbūves	gb.	1	0	1
2.7	Esošās autobusu pieturvietas atkritumu urnas demontāža uz laiku un atkārtota uzstādīšana pēc seguma izbūves	gb.	1	0	1
2.8	Atsevišķi stāvošu koku zāģēšana, celmu laušana, transportēšana uz atbērtni	gb.	17	0	17
2.9	Celmu laušana, transportēšana uz atbērtni	gb.	1	0	1
3	<i>Zemes darbi</i>				
3.1	Ierakuma izbūve (gultnes rakšana un profilēšana, tai skaitā, nederīgās grunts izrakšana, betona apmaļu demontāža, augu zemes noņemšana pilnā biežumā, aizvešana un izlīdzināšana) (transportēšana uz atbērtni - Saules iela 143, Ventspils)	m ³	588	0	588
3.2	Būvgružu (atgūto materiālu) pārstrādes izdevumi atbērtnē, Saules ielā 143, Ventspilī	m ³	594	0	594
4	<i>Segumu izbūve</i>				
4.1	Ietves / velociņa betona bruģakmens segas konstrukcijas izbūve				
4.1.1	- Salizturīgās kārtas no vidēji rupjas smilts izbūve, h=30cm, filtrācijas koeficients ≥1 m/dnn	m ³	263	0	263
4.1.2	- Nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošās virskārtas izbūve, h=15cm, frakcija 0/45	m ²	797	0	797
4.1.3	- Izlīdzinošā starpkārta 3cm biežumā	m ²	797	0	1097
4.1.4	- Velociņa bruģakmens seguma izbūve (Sarkans TAISNSTŪRIS, 6cm biežumā bez fāzēm, abrazīvs virsmas, mehāniski apstrādāts)	m ²	628	0	628
4.1.5	- Velociņa bruģakmens seguma izbūve (Sarkans TAISNSTŪRIS, 8cm biežumā bez fāzēm, abrazīvs virsmas, mehāniski apstrādāts)	m ²	11	0	11
4.1.6	- Ietves bruģakmens seguma izbūve (Pelēks TAISNSTŪRIS, 6cm biežumā bez fāzēm, abrazīvs virsmas, mehāniski apstrādāts; Sarkans TAISNSTŪRIS, 6cm biežumā bez fāzēm, abrazīvs virsmas, mehāniski apstrādāts)	m ²	75	0	75

4.1.7	- Veloceliņa bruģakmens seguma izbūve (balts / melns TAISNSTŪRIS, 6cm biežumā, bez fāzēm) (pieslēgumu / nobrauktuvju šķērsojumu vietās)	m ²	11	0	11
4.1.8	- Veloceliņa bruģakmens seguma izbūve (balts / melns TAISNSTŪRIS, 8cm biežumā bez fāzēm) (Vasarnīcu ielas un Parka ielas šķērsojumu vietās)	m ²	12	0	12
4.1.9	- Taktilā bruģakmens seguma izbūve, 6cm biežumā, 0.6m plata josla	m ²	22	0	22
4.2	<i>Laukakmens segas konstrukcijas izbūve</i>				
4.2.1	- Salizturīgās kārtas no vidēji rupjas smilts izbūve, h=30cm, filtrācijas koeficients ≥1m/dnn	m ³	6	0	6
4.2.2	- Nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošās virskārtas izbūve, h=15cm, frakcija 0/45	m ²	37	0	37
4.2.3	- Grants / smilts maisījums 15cm biežumā	m ²	37	0	37
4.2.4	- Apaļā laukakmens bruģa izbūve 15cm-20cm biežumā	m ²	26	0	26
4.2.5	- Demontētā apaļā laukakmens bruģa atkārtota izbūve 15cm-20cm biežumā (DDS pozīcija Nr.2.3)	m ²	11	0	11
4.3	Esošā seguma remonta zona				
4.3.1	- Brauktuves bruģakmens remontzona, tai skaitā šķembu izsiju izbūve 3cm biežumā, un, ja nepieciešams, nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošās virskārtas / apakškārtas izbūve mainīgā biežumā	m ²	238	0	238
4.3.2	- Ietves bruģakmens remontzona, tai skaitā šķembu izsiju izbūve 3cm biežumā, un, ja nepieciešams, nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošās virskārtas / apakškārtas izbūve mainīgā biežumā	m ²	42	0	42
5	<i>Konstrukcijas</i>				
5.1	Brauktuves betona apmales izbūve atbilstoši LVS EN 1340 (atbilstoši ūdens absorbcijas 2. klasei, salūmkusumizturības 3. klasei, lieces stiprības 2. klasei un abrazīvās dilumizturības 4. klasei) uz iepriekš sagatavota betona un šķembu pamata				
5.1.1	- Brauktuves betona apmales izbūve (100x30x15)	m	258	0	258
5.1.2	- Brauktuves betona apmales izbūve (100x22x15)	m	78	0	78
5.1.3	- Brauktuves betona apmales izbūve (100x30/22x15 slīpā)	m	25	0	25
5.2	Ietves betona apmales izbūve (100x20x8, 2.stiprības klase,) uz iepriekš sagatavota betona un šķembu pamata	m	360	0	360
5.3	Ceļazīmju uzstādīšana				
5.3.1	- Ceļa zīmes Nr.413 (samazināta) uzstādīšana	gb.	2	0	2
5.3.2	- Ceļa zīmes Nr.414 (samazināta) uzstādīšana	gb.	2	0	2
5.3.3	- Ceļa zīmes Nr.854 uzstādīšana	gb.	3	0	3
5.4	Ceļa zīmju balstu uzstādīšana (apaļie)	gb.	2	0	2
5.5	Esošo ceļa zīmi Nr.422 demontēt	gb.	1	0	1
5.6	Esošo ceļa zīmju pārcelšana un stiprināšana pie apgaismes balsta	gb.	9	0	9
5.7	Esošo ceļa zīmju un balstu pārcelšana	gb.	1	0	1
5.8	Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana (balta krāsa)				
5.8.1	- Horizontālā marķējuma Nr.941 uzklāšana	m ²	3	0	3
6	<i>Labiekārtošana</i>				
6.1	Esošo koku zaru vainagu kopšana visā jaunizbūvētā veloceliņa posma garumā, pieaicinot speciālistu (dārzkopī, arboristu vai ainavu arhitektu). Darbu veikšanu saskaņot ar Ventspils APN ainavu arhitektu	kompl.	1	0	1
6.2	Jaunu koku stādīšana (Holandes liepa `Tilia X Europaea`, stāda apkārtmērs 16-18cm, stāda augstums 3.5-4.1m, sakņu sistēma - konteinerā	gb.	11	0	11

6.3	Zemes klātnes nogāžu un teritorijas planēšana, apzaļumošana ar auglīgu augu zemi 10cm biezumā, (sijātu bez rupju frakciju piemaisījumiem) apsēšana ar intensīvai zāliena kopšanai paredzētu daudzgadīga zāles maisījuma sēklām (sēklu daudzums atbilstoši vadlīnijām)	m ²	775	0	775
7	Aizsargcaurules un rezerves caurules esošajām komunikācijām				
7.1	A/S "Sadales tīkls" aizsargcauruļu izbūve, D110 1250N (tai skaitā tranšeju rakšana, aizbēršana un citi ar to saistītie darbi un materiāli)	m	11	0	11
7.2	Ventspils pašvaldības rezerves cauruļu izbūve, D110 1250N, (tai skaitā tranšeju rakšana, aizbēršana un citi ar to saistītie darbi un materiāli) (šķērsojumu vietās ar pieslēgumiem)	m	44	0	44
7.3	Ventspils pašvaldības rezerves cauruļu izbūve, D160 1250N, (tai skaitā tranšeju rakšana, aizbēršana un citi ar to saistītie darbi un materiāli) (visā ielas graumā, paralēli brauktuvei)	m	308	0	308
7.4	Sakaru akas uzstādīšana pašvaldības rezerves caurulei, tai skaitā visi darbi un materiāli sekmīgai darba izpildei	gb.	3	0	3
8	LKT daļa				
8.1	LKT tīklu izbūve, D200, tai skaitā tranšejas rakšana / aizbēršana un citi darbi un materiāli sekmīgai darba izpildei	m	10	0	10
8.2	Mazās gūlijas (30x30) ar resti izbūve, tai skaitā visi nepieciešamie darbi un materiāli sekmīgai darbu izpildei	gb.	1	0	1
8.3	Esošās gūlijas pārceļšana, tai skaitā visi nepieciešamie darbi un materiāli sekmīgai darbu izpildei	gb.	2	0	2
9	ELT daļa				
9.1	Gājēju pāreju apgaismojuma izbūve (detalizētu darbu daudzumu sarakstu skatīt rasējumā ELT-03)	kompl.	1	1	0

1	Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, tilpums ir materiāliem bīvē veidā.
2	Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
3	Veicot būvzīmumu aprēķinus(tāmes sastādīšanu) ņemt vērā galveno darbu apjomus, būvprojekta plānus-rasējumus un tehnisko noteikumu prasības un citas lietas, bez kurām nav iespējams veikt būvdarbus.
4	Segas konstruktīvo kārtu blīvēšana virs elektrības, sakaru kabeļiem, sakaru kanalizācijas un siltumtrases veicama ar rokas blīvēšanas mehānismiem.
5	Būvdarbi jāveic atbilstoši LVC "ceļu specifikācijas 2017" un "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" prasībām
6	Saskaņojot ar Pasūtītāju, ekspluatējošo organizāciju un projektētāju iespējams izmantot analogas kvalitātes citu ražotāju izstrādājumus.
7	Aprīkojums būvdarbu laikā atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem nr.421 "noteikumi par darba veidu aprīkošanu uz ceļiem".
8	Būvuzņēmējam jānodrošina pilna apjoma tendera cenu piedāvājums, ieskaitot satiksmes organizāciju būvdarbu laikā, palīgdarbus un materiālus, kas nav uzrādīti projektā, bet ir nepieciešami projektēto sistēmu montāžai, palaišanai un nodošanai.
9	Būvniecības laikā veikt nepieciešamos pasākumus sētu/ēku pamatu nostiprināšanai pret sabrukšanu/apgāšanos.
10	Elektrības kabeļus aizsargāt atbilstoši shēmai pielikumā Nr.1
11	Vietās, kur būvniecības laikā tiks sabojāts esošais segums, apmales u.c., atjaunot to sākotnējā stāvoklī.
12	Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus: 1) betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes; 2) neapcirst galvenās saknes; 3) saudzēt zaru vainagus; 4) nodrošināt koku mehānisku bojājumu aizsardzības pasākumu veikšanu-izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, apliekot to ar dēļiem. Ietves apmali tiešā koka tuvumā aizstāt ar laukakmeni. Katra situācija izvērtējama atsevišķi kopā ar būvuzraugu un autoruzraugu; 5) Nodrošināt koku aizsardzību pret stumbru pamatnes apbēršanu.
13	Būvniecības laikā, visus darbus, saistībā ar esošo koku saglabāšanu veikt saskaņojot ar pilsētas ainavu arhitektu.
14	Izbūvējot ielu, esošajiem kokiem, paredzēt koku sakņu un stumbru aizsardzības pasākumus pret mehāniskiem, ķīmiskiem u.c. bojājumiem, nodrošināt koku stumbru pamatnei esošo zemes virsmas augstumu, kokus neapberot, nepamitrinot teritoriju ar apkārtnes lietus ūdeņu novadīšanu uz koku saknēm. Kokiem, kuru sakņu laukums atrodas tiešā komunikāciju trašu un ielu, ietvju, veloceļiņu apmaļu tuvumā, īpaši pārliecināties par koka sakņu aizsardzību būvdarbu laikā, šādiem kokiem, būvniecības gaitā veikt projektā paredzētās izbūves ietekmes analīzi uz esošo sakņu virsmu, koka turpmākās augtspējas vai bojāejas prognozei un lēmuma pieņemšanai par turpmāku koku saglabāšanu pēc projektā paredzētās izbūves un koku vainagu kopšanu, pieaicinot atbilstošu speciālistu.
15	Neskaidrību gadījumā konsultēties ar projekta autoru. T.28671692

Sastādīja:

Edgars Šķēls

RASĒJUMI